



Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА КОНТРОЛУ
ДРЖАВНЕ ПОМОЋИ**

Број: 25/2012-01
Београд, 31. маја 2012. године

На основу члана 9. тач. 2) и 3) и члана 11. став 2. Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 51/09) и члана 192. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/97 и 31/01 и „Службени гласник РС“, број 30/10), у поступку накнадне контроле, покренутом на основу пријаве Министарства економије и регионалног развоја, са седиштем у Београду, Булевар краља Александра 15,

Комисија за контролу државне помоћи на 29. седници одржаној 31. маја 2012. године, доноси

Р Е Ш Е Њ Е

1. Дозвољава се државна помоћ која се додељује на основу Програма о условима и начину подстицања производње и ремонта шинских возила у Републици Србији за 2012. годину, за потребе А.Д. „Железнице Србије“.

2. Ово решење објавити на интернет презентацији Комисије за контролу државне помоћи.

О б р а з л о ж е њ е

1. Подносилац пријаве и предмет пријаве:

Министарство економије и регионалног развоја поднело је Комисији за контролу државне помоћи (у даљем тексту: Комисија) пријаву државне помоћи Број: 110-00-00013/2012-07 од 13. јануара 2012. године (у даљем тексту: Пријава), са Општим обрасцем пријаве државне помоћи (у даљем тексту: Општи образац) и припадајућим прилозима, у складу са чланом 3. став 2. Уредбе о начину и поступку пријављивања државне помоћи („Службени гласник РС“, број 13/10).

Предмет Пријаве и основ за доделу државне помоћи је Програм о условима и начину подстицања производње и ремонта шинских возила у Републици Србији за 2012. годину, за потребе А.Д. „Железнице Србије“ (у даљем тексту: Програм).

2. Опис Програма:

2.1. Правни основ:

Правни основ за доношење Програма садржан је у члану 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС“, бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08 и 16/11) и члану 7. Закона о буџету Републике Србије за 2012. годину („Службени гласник РС“, број 101/11).

2.2. Давалац државне помоћи:

Давалац државне помоћи је Република Србија, а предлагач прописа који представља правни основ за доделу државне помоћи је Министарство економије и регионалног развоја.

2.3. Корисници државне помоћи су:

Директан корисник државне помоћи је А.Д. „Железнице Србије“, а индиректни корисници државне помоћи су произвођачи и ремонтери шинских возила у Републици Србији.

2.4. Инструмент доделе државне помоћи:

Инструмент доделе државне помоћи су кредити под повољнијим условима и субвенције.

2.5. Планирано трајање државне помоћи:

Планирано трајање државне помоћи је од 1. јануара 2012. године до 31. децембра 2012. године.

2.6. Укупан планирани износ државне помоћи:

Укупан планирани износ државне помоћи је 1.000.000.000,00 динара.

2.7. Разлози за доношење Програма:

Усвајањем Програма наставља се подстицање производње и ремонта шинских возила, које је Влада започела у 2009. години. Произвођачи и ремонтери шинских возила на овај начин делом превазилазе проблем недостатка посла услед економске кризе, у већој мери упошљавају своје производне капацитете и стварају предуслове за исплату зарада ангажованим радницима. Програм се доноси као једна од мера којима се операционализује Програм мера за ублажавање негативних ефеката светске економске кризе у Републици Србији за 2012. годину, који је Влада усвојила Закључком 05 Број: 4-30/2012 од 12. јануара 2012. године.

3. Одлука Комисије:

Комисија је на 25. седници, одржаној 29. фебруара 2012. године, донела Закључак Број: 25/2012-01 којим је покренула поступак накнадне контроле дозвољености државне помоћи која се додељује на основу Програма.

На 29. седници, одржаној 31. маја 2012. године, Комисија је одлучивала о дозвољености државне помоћи која се додељује на основу Програма и приликом доношења одлуке узела у обзир да ће реализација Програма имати за последицу превазилажење проблема недостатка посла услед економске кризе, у већој мери упошљавају своје производне капацитете и стварају предуслове за исплату зарада ангажованим радницима.

Приликом доношења одлуке, Комисија је узела у обзир да:

- се средства за подстицање производње и ремонта шинских возила у Републици Србији за потребе А.Д. „Железнице Србије“ одобравају произвођачима и ремонтерима шинских возила у Републици Србији (у даљем тексту: произвођачи и ремонтери), у виду кредита, преко Фонда за развој Републике Србије (у даљем тексту: Фонд);

- се ради реализације Програма закључују уговори о производњи, ремонту и испоруци шинских возила између А.Д. „Железнице Србије“ и произвођача и ремонтера;

- произвођачи и ремонтери подносе захтев за одобравање средства Министарству економије и регионалног развоја;

- произвођачи и ремонтери, у року од седам дана од дана пријема решења министра економије и регионалног развоја, закључују уговор о кредиту са Фондом;

- након окончања посла, произвођачи и ремонтери подносе захтев Министарству економије и регионалног развоја, да им се одобри да средства из Програма (кредите са припадајућим трошковима), користе бесповратно;

- уз захтев, произвођачи и ремонтери прилажу оригинал потврде А.Д. „Железнице Србије“ о реализованим испорукама по основу уговора закљученог са директним корисником;

- након добијеног одобрења Министарства економије и регионалног развоја, средства из Програма користе бесповратно, произвођачи и ремонтери су обавезни да у износу извршених испорука, у својим пословним књигама отпишу потраживања од А.Д. „Железнице Србије“, док ће А.Д. „Железнице Србије“ истовремено извршити одговарајућа евидентирања у својим пословним књигама;

- ће бесповратно коришћење кредита са припадајућим трошковима, који су произвођачима и ремонтерима исплаћени за исте намене у 2010. и 2011. години, бити одобрено и у 2012. години, након достављања записника-потврде А.Д. „Железнице Србије“ о реализованим испорукама по основу уговора закљученог са произвођачима и ремонтерима;

- се средства додељују произвођачима и ремонтерима за новоградњу или редовну оправку путничких и теретних кола и локомотива;

- је Влада Закључком 05 Број: 4-30/2012 од 12. јануара 2012. године усвојила Програм мера за ублажавање негативних ефеката светске економске кризе у Републици Србији за 2012. годину и да је једна од мера и реализација Програма.

Комисија је нарочито ценила позитивне ефекте који произилазе из Програма мера за ублажавање негативних ефеката економске кризе у Републици Србији за 2012. годину, а који доприносе повећању опште ликвидности у привредном систему, утичу на смањење трошкова финансирања привредних субјеката и доводе до посебних резултата у сегменту повећања тражње за одређеним трајним потрошним добрима произведеним у земљи, као и то да је основни циљ Програма мера за ублажавање негативних ефеката економске кризе у Републици Србији за 2012. годину, наставак активности којима се привреди олакшава да превазиђе кризу и да дочека нову експанзију са сачуваним људским и физичким капиталом.

Одлучујући о дозвољености државне помоћи која се додељује на основу Програма, Комисија је закључила да мере које се предлажу имају за циљ да се, са једне стране, повећа ликвидност реалног сектора, а да се, са друге стране, смање трошкови кредитирања и остали трошкови, како би се очувала конкурентност националне привреде на домаћем и иностраним тржиштима, уз максимално могуће очување постојећег нивоа запослености.

Узимајући у обзир да је утврђена потреба редовне оправке локомотива, путничких и теретних кола, као и модернизација са припадајућом оправком путничких кола по ремонтерима и да произвођачи и ремонтери на овај начин превазилазе проблем недостатка посла услед светске економске кризе и у већој мери упуштавају своје

производне капацитете, стварајући услов за исплату зарада ангажованим радницима, Комисија сматра да је оправдано доделити државну помоћ, ради отклањања озбиљног поремећаја у привреди Републике Србије, предвиђену чланом 5. тачка 2) Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 51/09).

У складу са наведеним, Комисија је донела решење као у диспозитиву.

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор у року од 30 дана од дана достављања.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Inga Štuput-Turić

Инга Штупут-Ђурић



Достављено:

- Министарству економије и регионалног развоја
- Архиви